

Antrag auf Erwerb der Mitgliedschaft im Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V.

Dammstraße 15-17 • 47119 Duisburg • Tel. 0203/8 00 06-50 • Fax 0203/8 00 06-21

E-Mail: infobdb@binnenschiff.de • Internet: www.Binnenschiff.de

des/der Firma _____

Straße / Postfach Postleitzahl / Ort

Telefon Telefax Internet E-Mail

1. Ich/Wir beantrage(n) hiermit die Aufnahme in den Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. nach Maßgabe der Satzung als

- Mitglied, das gewerbliche Binnenschifffahrt betreibt
oder als (bitte ankreuzen)

- Fördermitglied

(Falls Sie dieses Kästchen ankreuzen, erübrigt sich die Beantwortung der weiteren Punkte. Der Antrag ist dann nur noch zu unterschreiben.)

2. Folgende Schiffe befinden sich in meinem/unserem Eigentum oder sind direkt kapitalmäßig abhängig und/oder wird bewirtschaftet und/oder regelmäßig beschäftigt:

| Schiffsname | Gattung des Schiffes *) | Eigner bei Personen: bitte Vor- und Zuname | Beschäftigungsmerkmal z.B. HP für Hauspartikulier *) |
|-------------|----------------------------|--|---|
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |

*) Erläuterungen auf der Rückseite

| Leistungskennzahl für die Ermittlung der Beitragseinheiten | | | Inland |
|--|------------------------|---------------------------------|---|
| Tragfähigkeit in Tonnen | Motorenstärke in KW | Höchstzulässige Fahrgastzahl | Schiff im Inland gemeldet JA oder NEIN |
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |

(Für weitere Schiffe bitte separate Aufstellung erstellen.)

Ort, Datum

Unterschrift

Erläuterungen

| Gattung des Schiffes | | Leistungsmerkmale | Valorisierungsfaktor |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| MS | Motorschiff | Tragfähigkeits - t | x 1,0 |
| TS | Tankmotorschiff | Tragfähigkeits - t | x 1,5 |
| K | Kahn | Tragfähigkeits - t | x 0,6 |
| TK | Tankkahn | Tragfähigkeits - t | x 0,8 |
| SL | Schubleichter ab 1.001 t | Tragfähigkeits - t | x 1,0 |
| SLK | Schubleichter unter 1.000 t | Tragfähigkeits - t | x 0,5 |
| TL | Tankschubleichter | Tragfähigkeits - t | x 1,4 |
| SB | Schubboot ab 1.001 PS | PS-Stärke | x 1,0 |
| SBK | Schubboot unter 1.000 PS | PS-Stärke | x 0,5 |
| SP | Schlepper | PS-Stärke | x 1,0 |
| TA | Tagesausflugsschiff | höchstzul. Fahrgastzahl | x 1,4 |
| KS | Kabinenschiff | höchstzul. Fahrgastzahl | x 4,0 |
| F | Fähre | höchstzul. Fahrgastzahl | x 1,4 |
| SF1 | Sonderfahrzeug – nach Tragfähigkeit | Tragfähigkeits - t | x 1,0 |
| SF2 | Sonderfahrzeug – nach PS-Stärke | PS-Stärke | x 1,2 |
| BS | Bunkerstation | Tragfähigkeits – t | x 1,0 |
| BB | Bunkerboot | PS-Stärke | x 1,2 |

| Beschäftigungsmerkmal | |
|-----------------------|--|
| R | Reedereischiff |
| GP | Schiff eines Genossenschaftspartikuliers |
| HP | Schiff eines Hauspartikuliers |
| UP | Schiff eines Partikuliers ohne dauerhafte Bindung an eine Reederei oder Genossenschaft |

| Schiffsname | Gattung des Schiffes *) | Eigner bei Personen: bitte Vor- und Zuname | Beschäftigungsmerkmal z.B. HP für Hauspartikulier *) |
|--------------------|-----------------------------------|---|--|
| 4. | | | |
| 5. | | | |
| 6. | | | |
| 7. | | | |
| 8. | | | |
| 9. | | | |
| 10. | | | |
| 11. | | | |
| 12. | | | |
| 13. | | | |
| 14. | | | |
| 15. | | | |
| 16. | | | |
| 17. | | | |
| 18. | | | |
| 19. | | | |
| 20. | | | |
| 21. | | | |
| 22. | | | |
| 23. | | | |
| 24. | | | |
| 25. | | | |
| 26. | | | |
| 27. | | | |
| 28. | | | |
| 29. | | | |
| 30. | | | |