

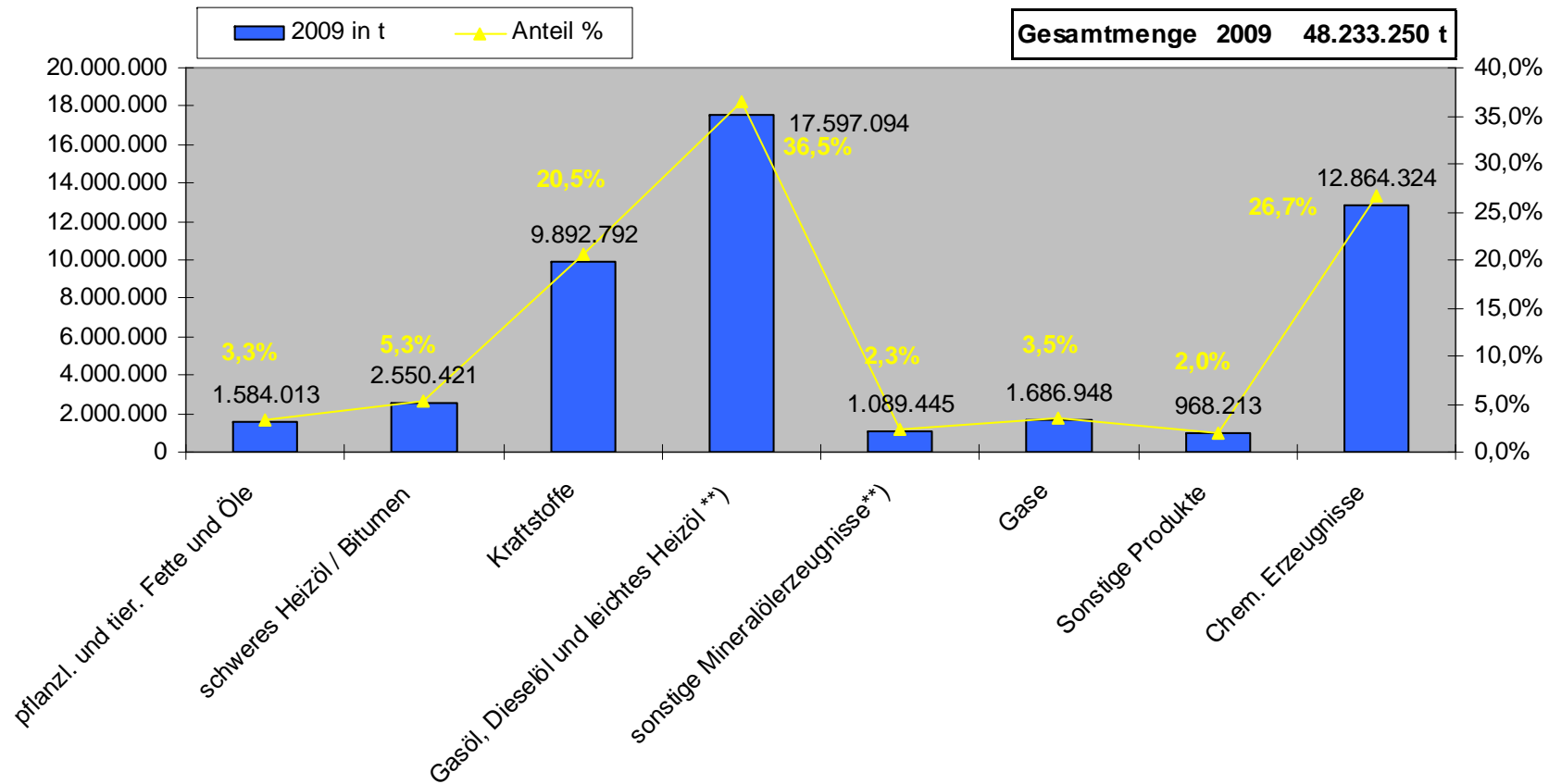


# Tankreederversammlung

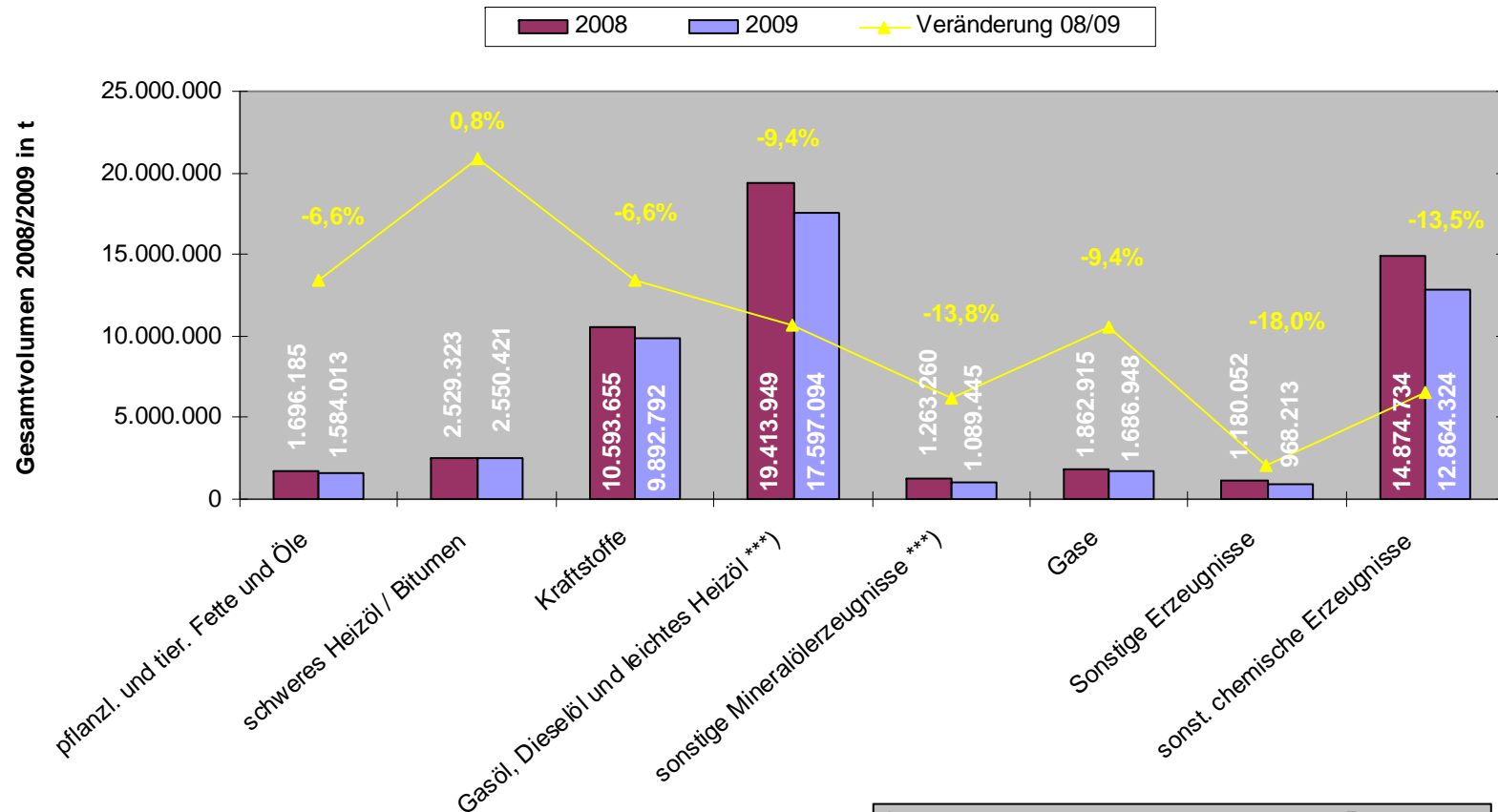
## 17. Juni 2010

Dr. Gunther Jaegers, Reederei Jaegers GmbH, Duisburg,  
Präsident des BDB (Bundesverbandes der Deutschen  
Binnenschiffahrt e. V.)

### Aufteilung der Tankschifftransporte auf deutschen Wasserstraßen 2009 nach Produktgruppen ohne Durchgangsverkehr



### Tankschifftransporte auf deutschen Wasserstraßen 2008 und 2009 (ohne Durchgangsverkehr) in Tonnen

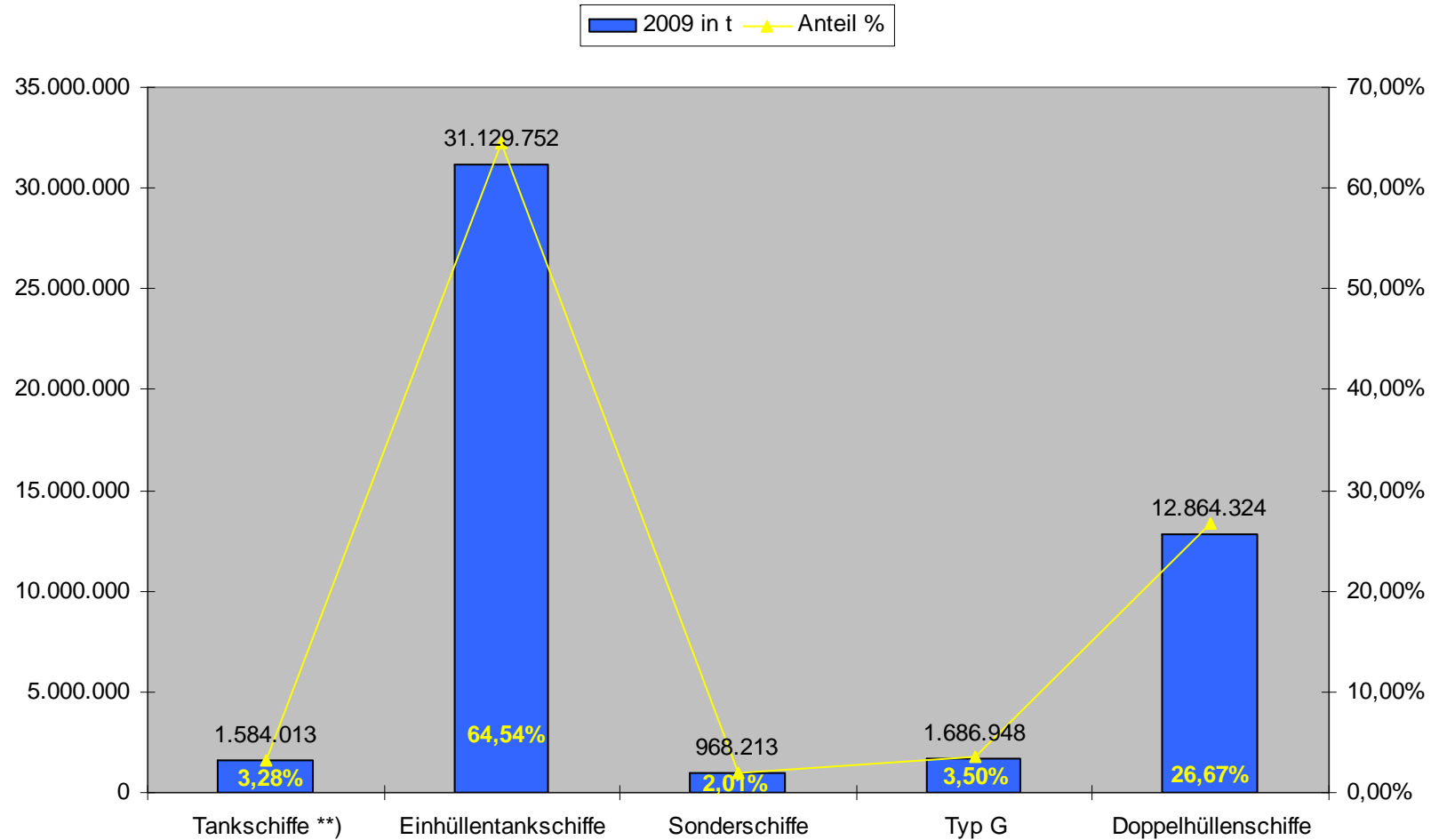


<b>Gesamtmenge</b>	<b>2008</b>	<b>53.414.073 t</b>
<b>Gesamtmenge</b>	<b>2009</b>	<b>48.233.250 t</b>
<b>Gesamtveränderung</b>	<b>2008 / 2009</b>	<b>-9,7%</b>

\*\* ) Einhüllenschiffe ohne Zulassungszeugnis sowie Sonderschiffe

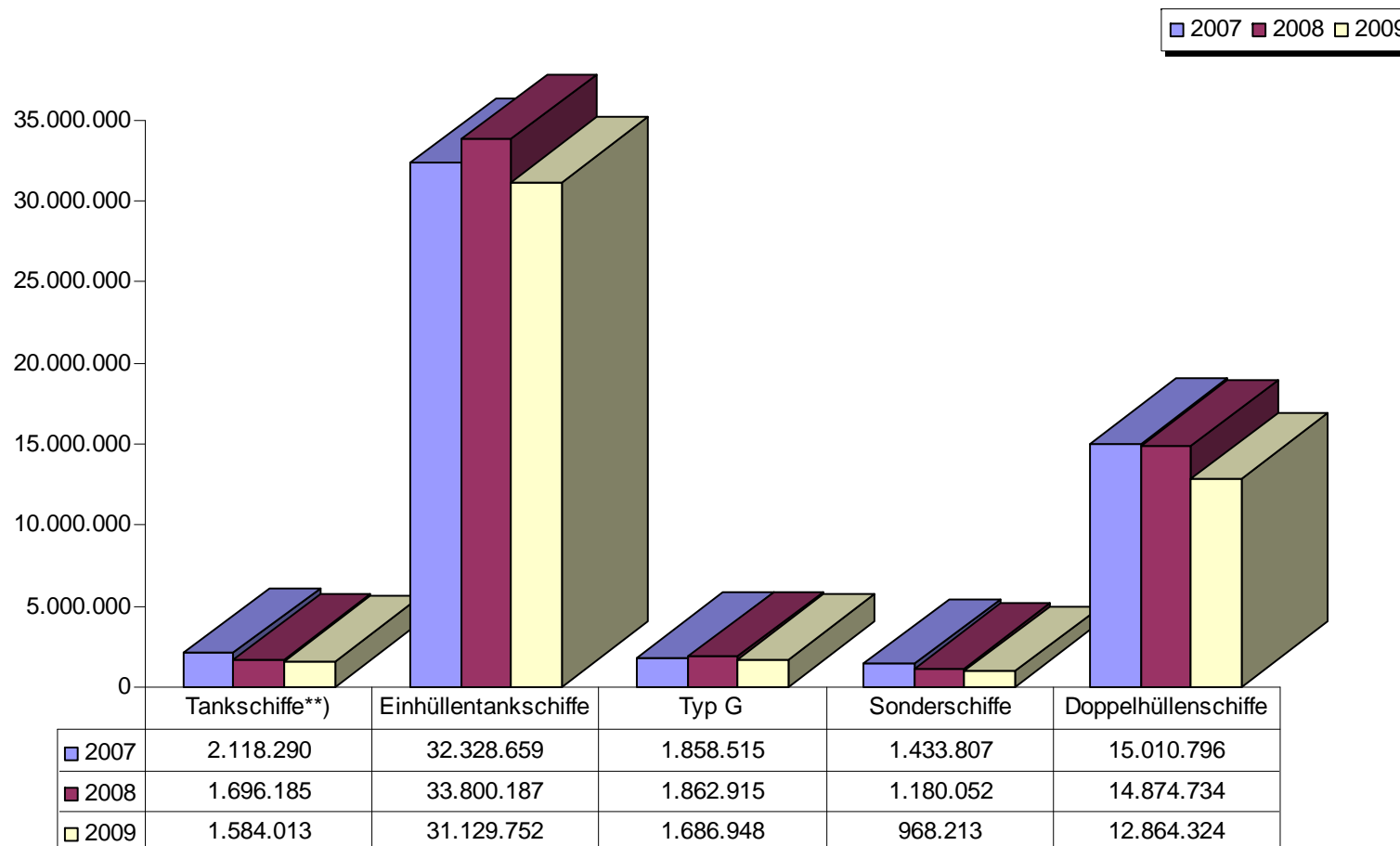
\*\*\* ) Originaltabelle enthält Verschiebungen zwischen diesen beiden Gütergruppen.

### Aufteilung der Tankschifftransporte auf deutschen Wasserstraßen 2009 nach Schiffstypen (ohne Durchgangsverkehr) in Tonnen



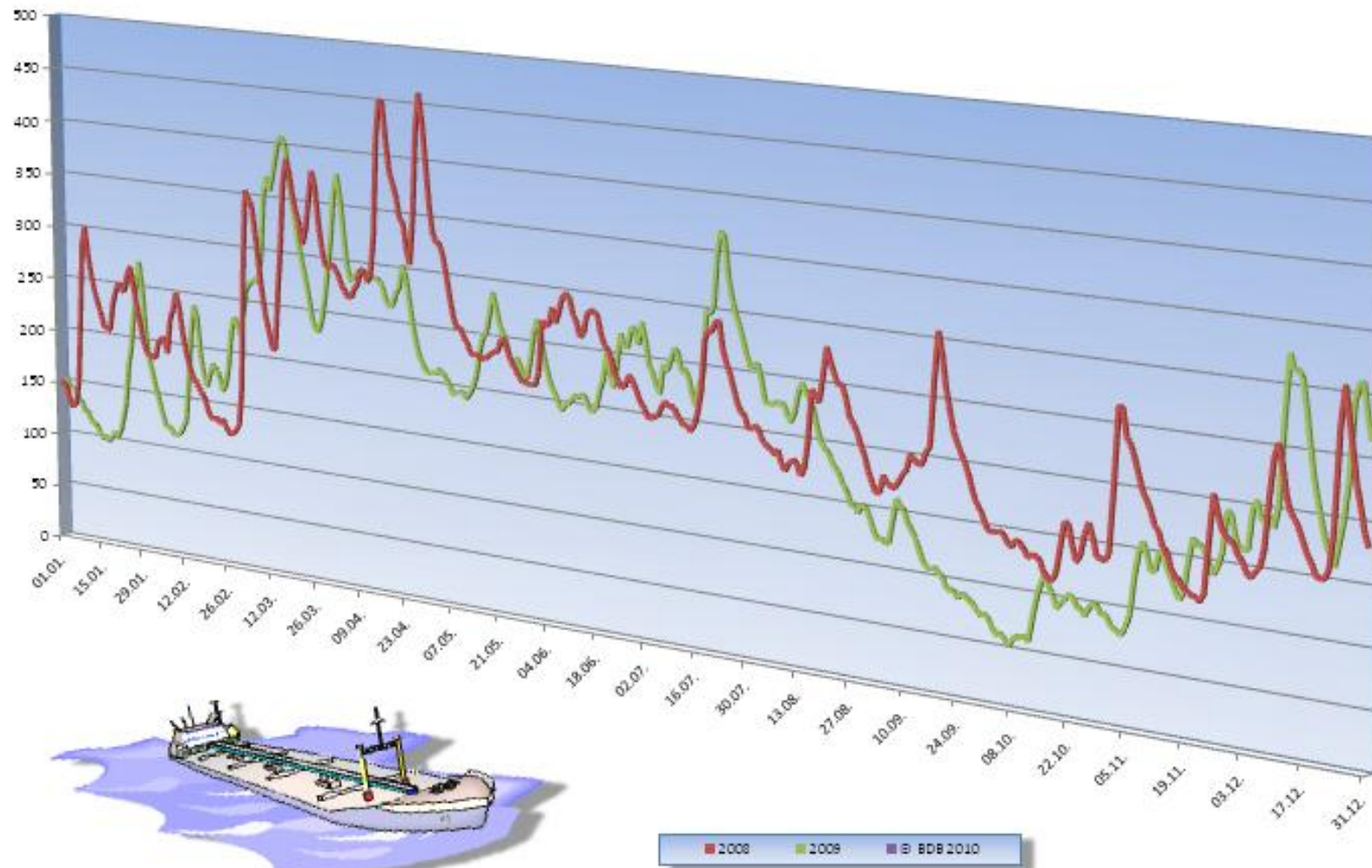
\*\*) Einhüllenschiffe ohne Zulassungszeugnis sowie Sonderschiffe

**Aufteilung der Tankschifftransporte auf deutschen Wasserstraßen 2007-2009 nach Schiffstypen  
(ohne Durchgangsverkehr) in Tonnen**



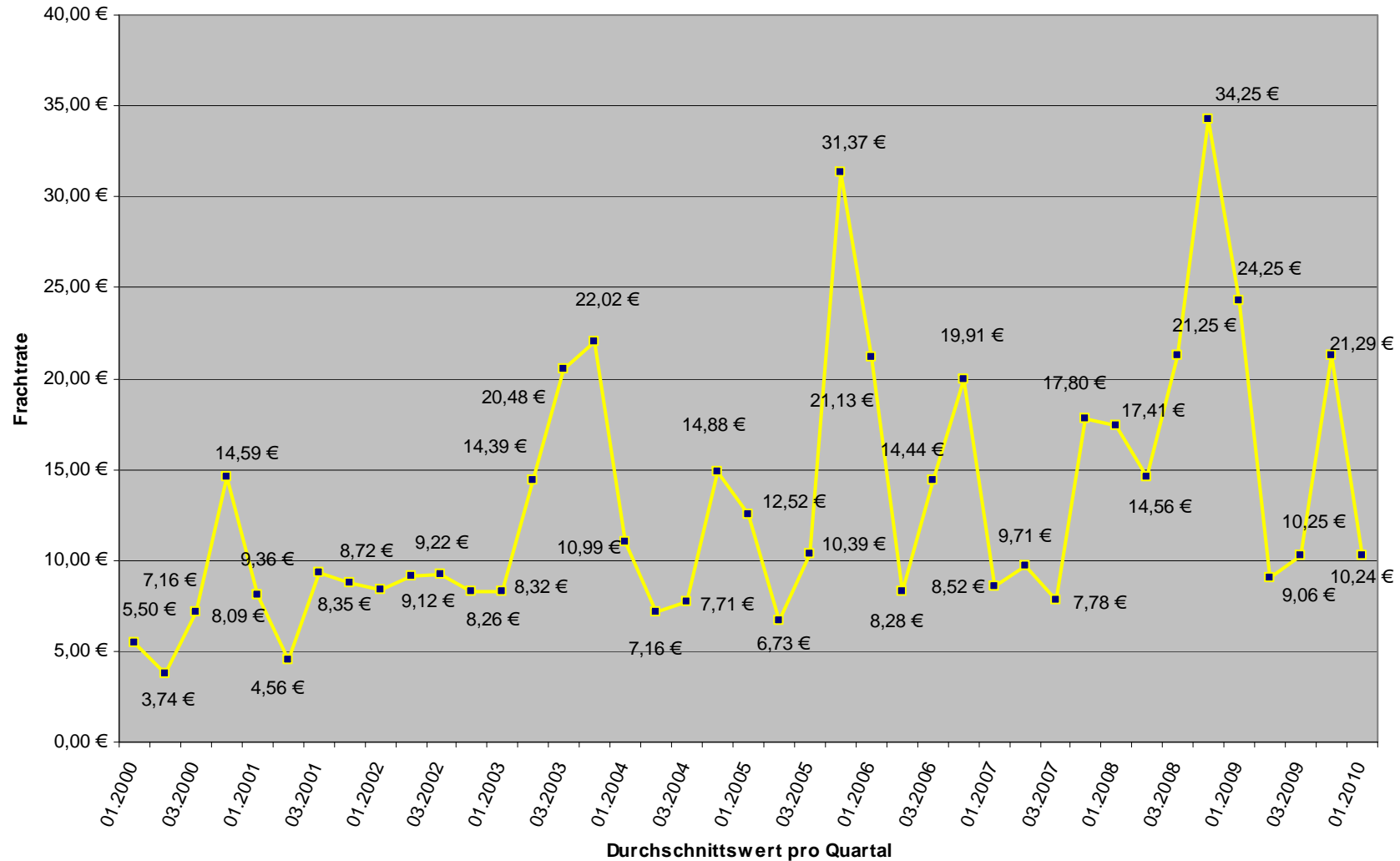
**\*\*)** Einhüllenschiffe ohne Zulassungszeugnis sowie Sonderschiffe

Entwicklung Kauber Pegel 2008 und 2009

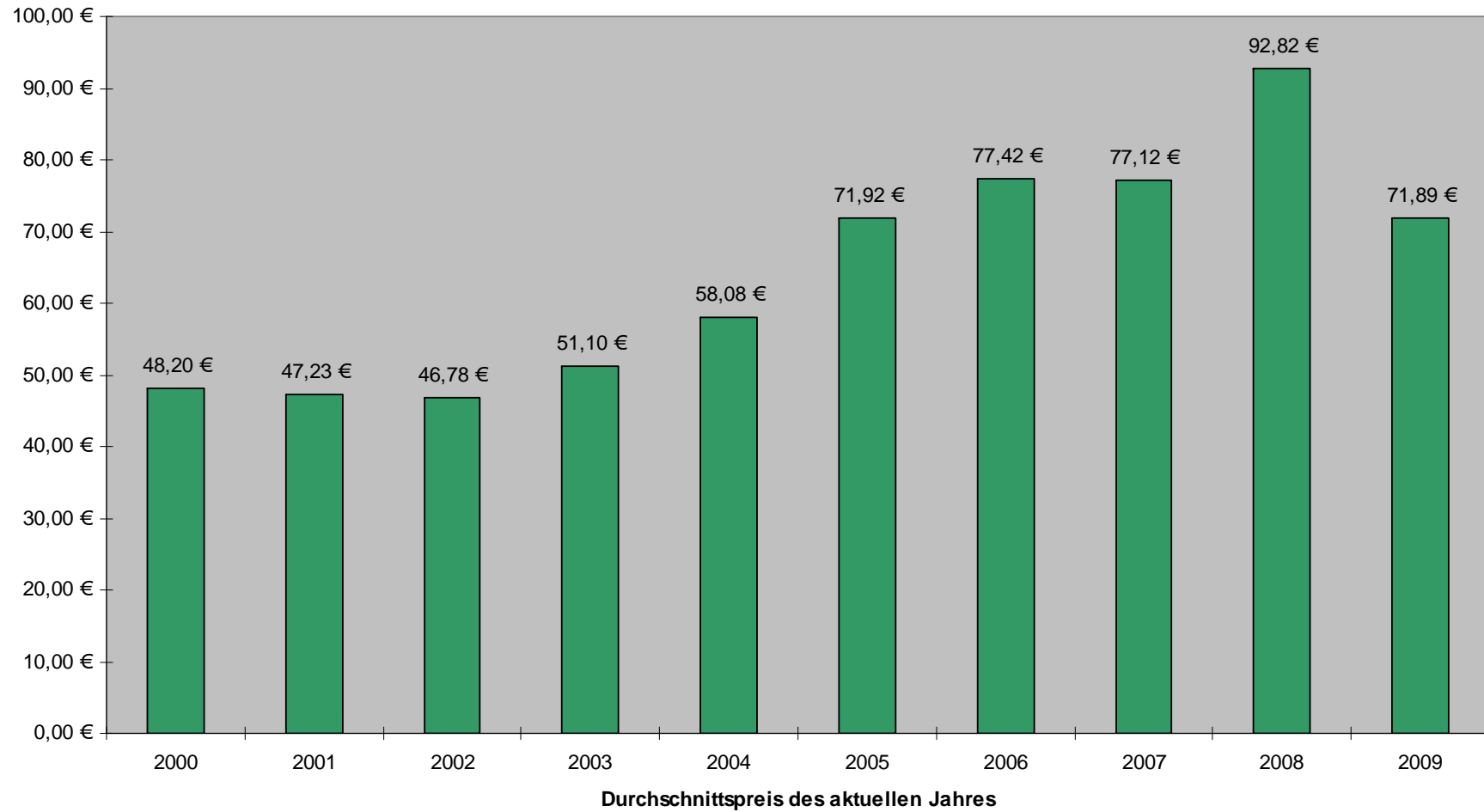




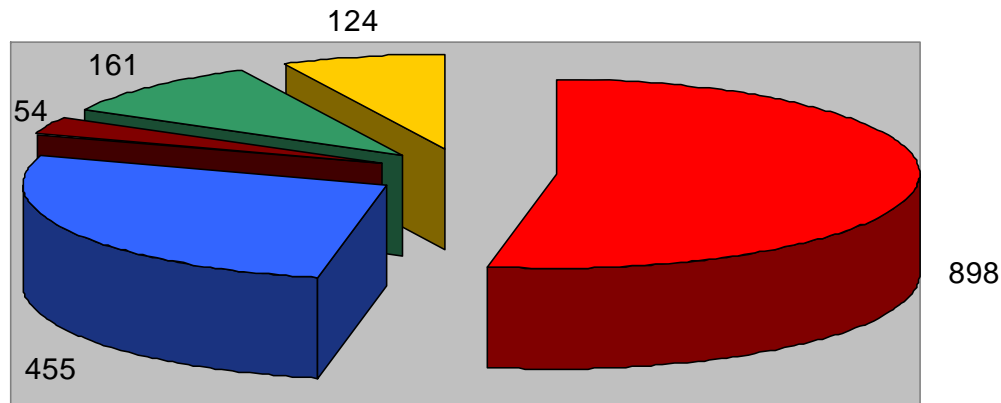
Entwicklung der Reutersfrachten Karlsruhe 2000-2009



**Entwicklung des durchschnittlichen Listenpreises für Gasöl seit 2000 (in Euro pro 100 Liter)**



**Newly built vessels by modality (2000-2009)**

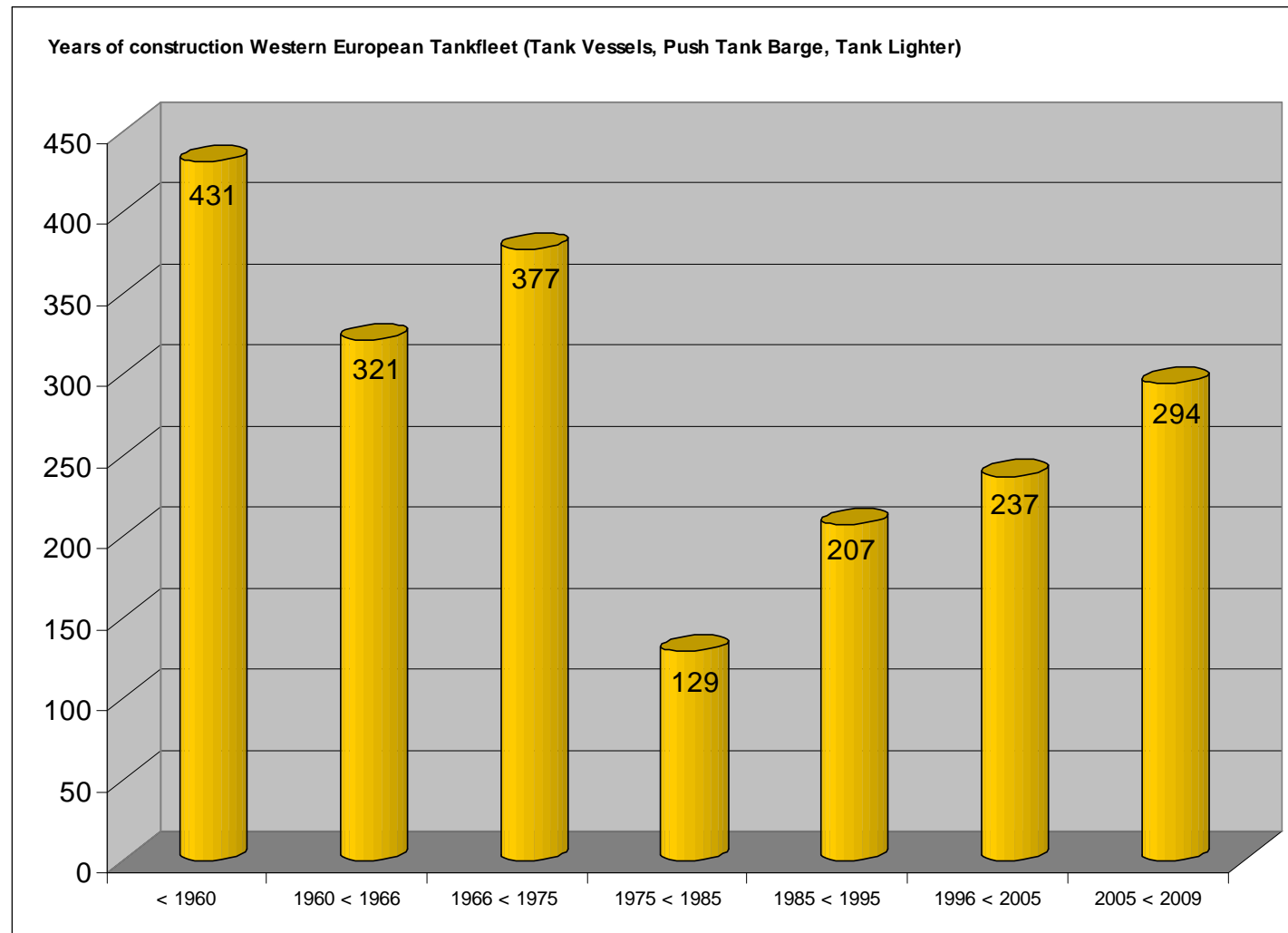


Dry Cargo	898
Tank Cargo	455
Push/tug	54
Passenger	161
Other	124
<b>Total</b>	<b>1692</b>

- Dry Cargo
- Tank Cargo
- Push/tug
- Passenger
- Other

Date: April 2010

IVR is not responsible for errors and/or inadequacies

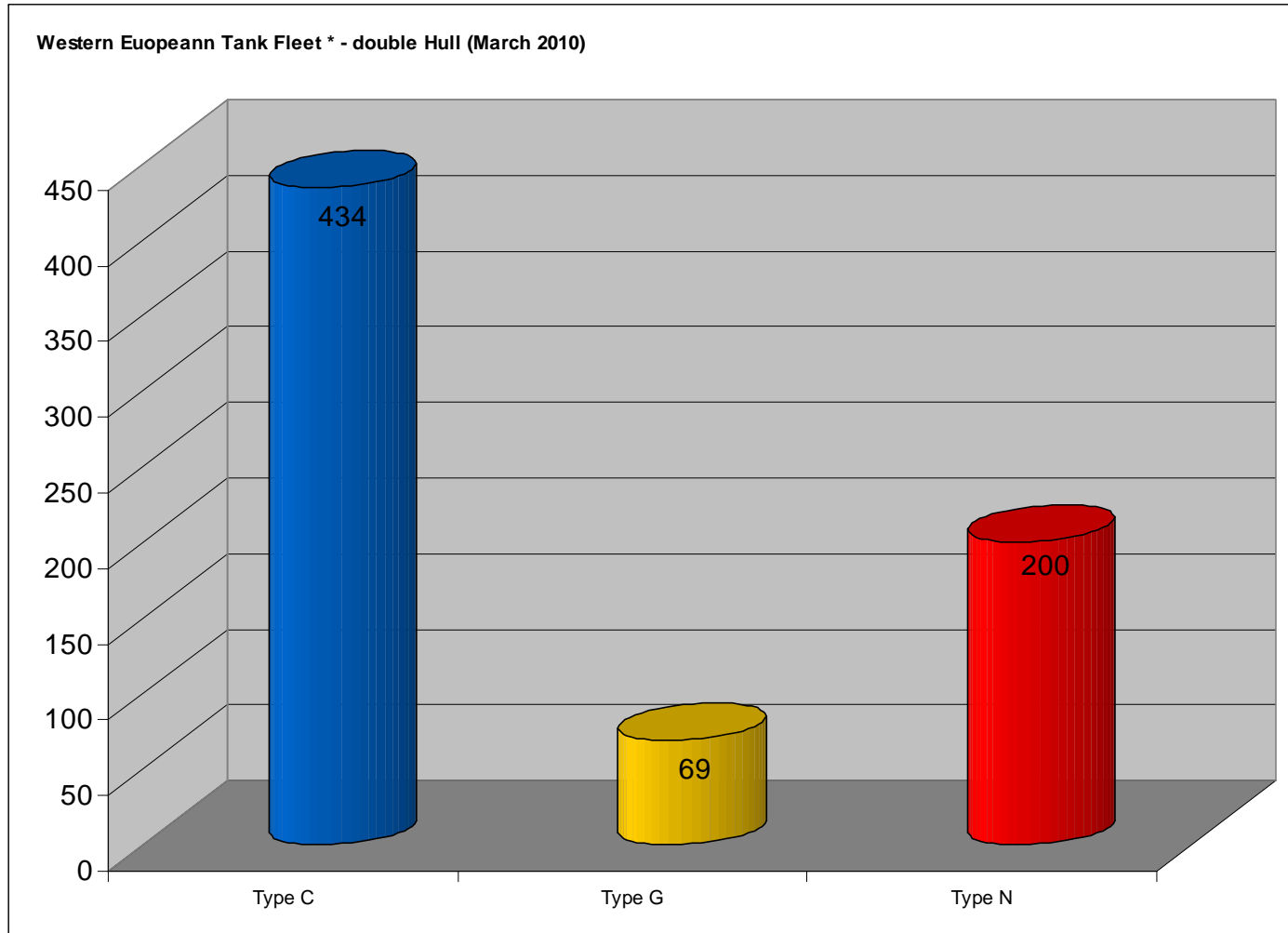


< 1960	431
1960 < 1966	321
1966 < 1975	377
1975 < 1985	129
1985 < 1995	207
1996 < 2005	237
2005 < 2009	294
<b>Total</b>	<b>1996</b>

Date: April 2010

**IVR is not responsible for errors and/or inadequacies**

Quelle: IVR



Type	Double hull Number
Type C	434
Type G	69
Type N	200
<b>Total</b>	<b>703</b>

\*CH, F, D, NL, B, LUX

Date: April 2010

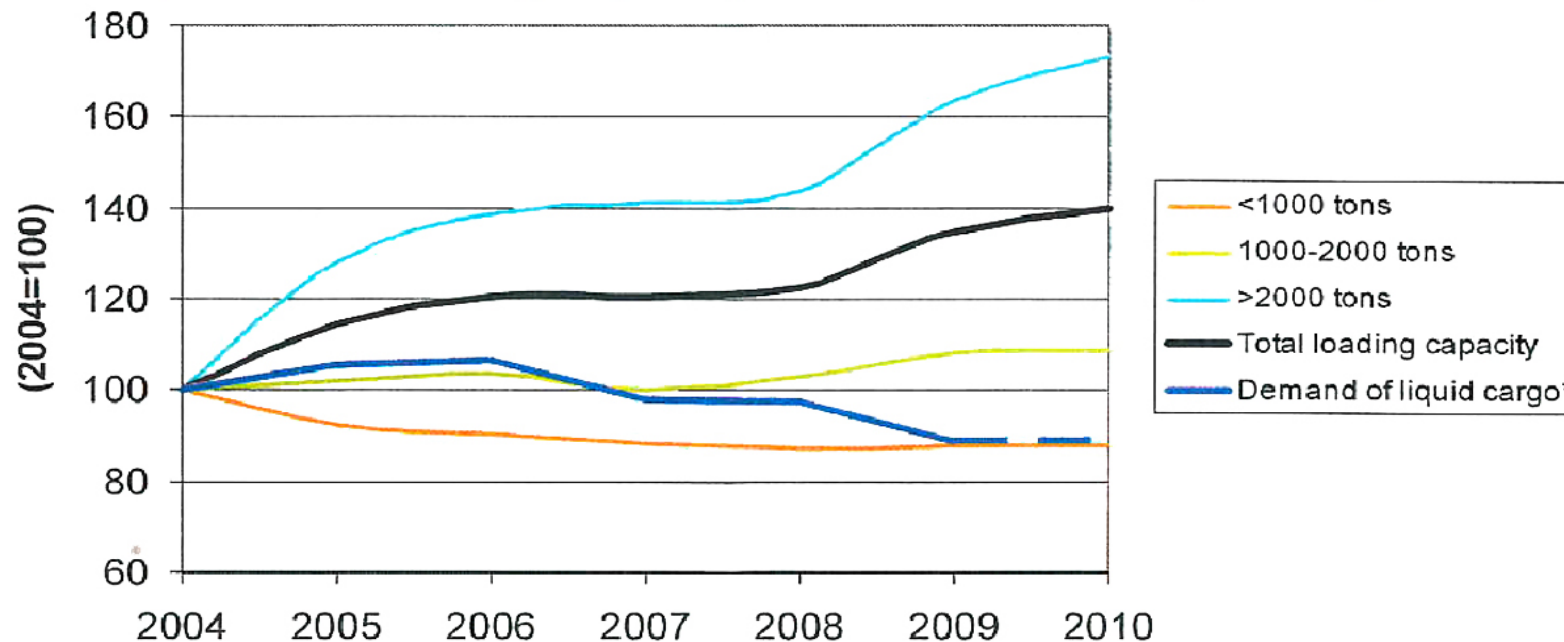
IVR is not responsible for errors and/or inadequacies



## Liquid cargo fleet development

- Total capacity 2009 vs. 2004: +35% net increase  
⇒ process of phasing out: not fast enough

### Development of loading capacity and demand for liquid cargo



\* Assuming the index of the demand of liquid cargo for 2010 is equal to 2009.



**Ende!**

Dr. Gunther Jaegers, Reederei Jaegers GmbH, Duisburg,  
Präsident des BDB (Bundesverbandes der Deutschen  
Binnenschiffahrt e. V.)